



Giorgio Picotti, Mariateresa Grusovin

## Le chiamiamo “piazze” ma non sono più tali

Quando gli spazi urbani circondati da edifici perdono la loro identità.

**L**e piazze di Gorizia sono nate e si sono sviluppate nei secoli assieme alla comunità, assumendo via via fisionomie diverse fra loro, perché determinate dalle attività collettive che si svolgevano in esse ed attorno ad esse.

Fra le prime ricordiamo le piazze storiche, sorte entro le mura medioevali delle città, come la Piazza Cavour e Sant'Antonio. Subito fuori le mura sorsero il Travnik (ora Piazza della Vittoria) e la Piazza del Municipio.

Ampliandosi la città lungo la via per Salcano, sorse la Piazza de Amicis; alla confluenza di strade per il territorio del Collio e del Carso, sorsero le due piazze Tommaseo e San Rocco.

Di piazze nate da un disegno abbiamo due esempi nella nostra città: Piazza Cesare Battisti e Piazza Julia, che furono progettate nell'800 nel quadro di uno sviluppo urbano pianificato. Le lente mutazioni sociali, economiche e politiche, accompagnate a limitate innovazioni tecnologiche hanno fatto sì che le piazze si modificassero lentamente nei secoli perdendo in molti casi l'originaria identità.

La diffusione delle automobili con gli annessi problemi legati alle strade di scorrimento ed alle aree di sosta ha di fatto imposto una brusca accelerazione al processo di mutazione ambientale: i luoghi del commercio, i palcoscenici della fede, dell'arte e

della cultura si videro degradare ad anonimi parcheggi.

Oggi la comunità sente il bisogno di riorganizzare la propria vita di cittadini in un contesto urbano che risponda al desiderio di aggregazione e di comunicazione piuttosto che alle esigenze mercantili ed alla frenesia degli spostamenti.

La pedonalizzazione delle aree urbane di impianto storico è un primo passo importante ma tutto può risultare vano se non si persegue il fine di favorire la ricostruzione di un equilibrio delicato e difficile di relazione fra la gente che le fa vivere, ricreando piazze dove si riveli l'anima della città, fatta di traffici, relazioni, conflitti e legami tra i suoi abitanti.



**Piazza Cavour**  
già Piazza dei Nobili  
antecedente al XV sec.

Mapa della fine '700

*Destinazione di origine*

Piazza storica entro le mura della città.

*Destinazione attuale*

Snodo viario e parcheggi.

*Destinazione auspicata*

Va restituita alla pedonalità con minima percorrenza veicolare (in corso di realizzazione).





*Piazza S. Antonio  
già Piazza Senaus  
antecedente al XV sec.*

*Mappa della fine '700*

*Destinazione di origine*

Piazza storica entro le mura della città.

*Destinazione attuale*

Piazza di transito veicolare,  
giardino e parcheggi.

*Destinazione auspicata*

Riquilificazione urbana.





*Piazza della Vittoria  
già Travnik  
antecedente al XV sec.*

*Mappa della fine '700*

*Destinazione di origine*

Piazza di mercato extra moenia e fuori porta della città. (del tutto circondata da edifici nel 1584)

*Destinazione attuale*

Snodo di viabilità urbana e parcheggio.

*Destinazione auspicata*

Riqualificazione urbana e restituzione alla pedonalità (in corso di realizzazione).





*Piazza del Municipio  
già Santa Croce  
XVI secolo*

*Mappa della fine '700*

*Destinazione di origine*

Piazza fuori porta sullo snodo di due direttrici.

*Destinazione attuale*

Snodo di viabilità urbana e di parcheggio.

*Destinazione auspicata*

Riqualificazione urbana e restituzione alla pedonalità con minima percorrenza veicolare.





*Piazza de Amicis  
già Piazza Corno  
antecedente al XVII sec.*

*Mappa della fine '700*

*Destinazione di origine*

Piazza di sistema, lungo l'asse viario verso Salcano

*Destinazione attuale*

Snodo di viabilità urbana e parcheggio

*Destinazione auspicata*

Riqualficazione urbana.





*Piazza Tommaseo  
già "Piazzuta"  
Probabilmente antec.  
al XVII secolo*

*Mappa della fine '700*

*Destinazione di origine*

Piazza polare di borgo, alla confluenza di strade.

*Destinazione attuale*

Snodo viario e giardino pubblico.

*Destinazione auspicata*

Riqualficazione urbana.





*Piazza S. Rocco  
XVII secolo*

*Mapa della fine '700*

*Destinazione di origine*

Piazza polare di borgo, alla confluenza di strade.

*Destinazione attuale*

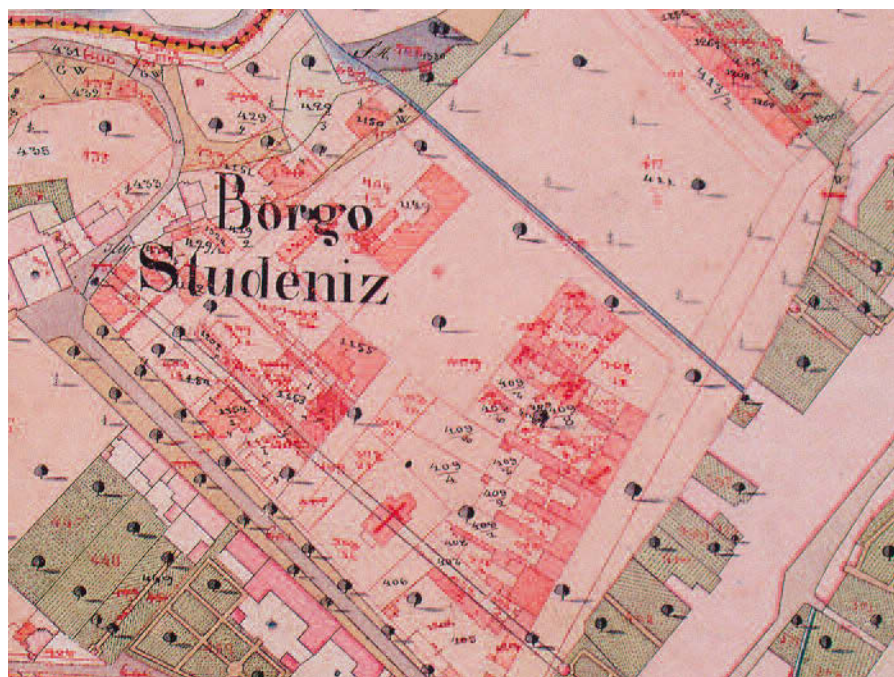
Snodo viario e parcheggio.

*Destinazione auspicata*

Restituita alla pedonalità con minima percorrenza veicolare.







*Piazza Cesare Battisti  
XIX secolo*

*Mappa della fine '800*

*Destinazione di origine*

Piazza d'armi.

*Destinazione attuale*

Parcheggio.

*Destinazione auspicata*

Riqualificazione urbana e restituzione alla pedonalità con minima percorrenza veicolare.





*Piazza Divisione Julia  
già Piazza del Fieno.  
XIX sec.*

*Mappa della fine 1907*

*Destinazione di origine*

Piazza di mercato.

*Destinazione attuale*

Snodo di viabilità urbana  
e parcheggio.

*Destinazione auspicata*

Riquilificazione urbana.

